



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA  
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)  
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it

Rev. n. 3 del 26/02/2016

## Bollettino tecnico

### SUPER + TURBO 15W40

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio multigrado a base minerale adatto all'impiego universale in motori alimentati sia a gasolio, sia a benzina, sia a GPL, turbo di ogni tipo e potenza, nonché anche idoneo in veicoli industriali.

La bilanciata formulazione garantisce un'eccellente protezione del motore, operante anche in condizioni severe, contro l'usura e la formazione di depositi, morchie e prodotti acidi.

Appositamente studiato per i motori sovralimentati, assicura ottime prestazioni quando la temperatura di esercizio e le elevate potenze specifiche richiedono un lubrificante di prestazioni superiori.

Le principali caratteristiche e i vantaggi nell'utilizzo sono:

- Ottimo potere antiusura, quindi protezione completa di tutte le parti del motore dalle usure anche in condizioni severe.
- Eccellente potere antischiuma. Oltre a bloccare la formazione della schiuma permette un facile rilascio dell'aria inglobata.
- Ottimo potere antiruggine e anticorrosivo. Il motore è perfettamente protetto da ruggine e da corrosione che si potrebbero formare dall'umidità e dai residui della combustione.
- Buona stabilità termica alle alte temperature.
- Bassa volatilità. Avendo una bassa volatilità diminuisce il consumo di lubrificante.
- Ottimo potere detergente e disperdente che garantisce una ottimale pulizia del motore senza formazione di lacche, vernice e sludge.

#### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido viscoso di colore ocra  
pH: Non applicabile  
Punto di fusione/punto di congelamento: -27°C  
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: >300°C  
Punto di infiammabilità: 220°C  
Infiammabilità (solidi, gas): Non applicabile  
Densità relativa: 0,874 gr/ml a 15°C  
Idrosolubilità: Insolubile  
Viscosità: 115 mm<sup>2</sup>/s a 40°C / 14,6 mm<sup>2</sup>/s a 100°C  
Indice di viscosità: 125 (ASTM D 2270)  
Gradazione di viscosità: 15W40 (SAE J 300)  
TBN: 8.5 mg KOH/g ASTM D 2896  
Ceneri solfatate, 1.0 %peso (ASTM D 874)

#### APPLICAZIONI

Olio lubrificante per motoria benzina e diesel turbocompressi o aspirati.

Specifiche di rispondenza:

API SL/CF  
ACEA A3/B3  
MB 229.1  
VW 505.00  
CCMC G5/PD2/D4  
MIL-L-46152 E/MIL-L-2104 E  
VOLVO VDS  
MAN 271  
CAT TO2  
FIAT 9.55535-G2

#### PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA  
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)  
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: [info@persianoil.it](mailto:info@persianoil.it) Sito internet: [www.persianoil.it](http://www.persianoil.it)

Rev. n. 3 del 26/02/2016

## Bollettino tecnico

### SUPER + TURBO 15W40

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.  
Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048.

#### IMBALLAGGIO

Consultare l'ufficio commerciale.

#### CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:  
GHS07

Codici di classe e di categoria di pericolo:  
Eye Irrit. 2

Codici di indicazioni di pericolo:  
H319 - Provoca grave irritazione oculare.

Il prodotto, se portato a contatto con gli occhi, provoca irritazioni rilevanti che possono perdurare per più di 24 ore.

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.